

Akce : II/ 385 Kuřim průtah

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum : 01/2013

Kopie č. :

Zak.č. : 1066

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**1.Identifikační údaje****a/ označení stavby**

Název stavby	II/ 385 Kuřim průtah
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby
Místo stavby	II/ 385 Kuřim km 44,312 – 46,420 kraj Jihomoravský
Katastrální území	k.ú Kuřim – 677655 p.č. 65, 66/2, 287/1, 289/2, 431, 432/2, 432/3, 432/4, 432/19, 432/26, 432/28, 436/8, 550/1, 735/1, 2699/1, 2629/9,2730/15,2730/18,2730/19, 2730/23, 4214, 4220, 4226, 4227, 4230, 4231, 4234, 4237, 4239/1, 4240

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,601 82 Brno
Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Vlastník objektu Zřizovatel uživatele	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

c/ projektant

Projektant dokumentace

IKA Brno s.r.o.

Antonínská 549/2, 602 00 Brno

IČO : 479 104 53

Tel. 549 216 218

E- mail: ikabrno@ikabrno.cz

dopravní část

Ing. Milan Šamánek

Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

ID 00 1004361

vodohospodářská část

Ing. Vítězslava Machovcová

Projektová a inženýrská činnost ve výstavbě

Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního

hospodářství a krajinného inženýrství

IV 00 1004792

Antonínská 549/2, Brno 602 00

BOZP

Ing. Radim Kobza

odborně způsobilá fyzická osoba,

ROVS/260/KOO/2011 z 10.3.2011

Dopravní značení

SIGNEX spol. s.r.o

Holzova 1262/138

627 00 Brno- Slatina

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**2.Základní údaje o stavbě****a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována na požadavek investora stavby SÚS JmK a řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/385 Kuřim – průtah městem.

Vlastní stavba představuje úsek komunikace od hranic obce (d.z. IS 12a označující začátek obce) na příjezdu od Čebína v km 44,312 00 silnice II/385, po nájezd na okružní křižovatku km 46,420 při výjezdu na Brno o celkové délce 2 108 m, a to výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s přidavkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt. V rámci celkové rekonstrukce bude zároveň upraveno šířkové uspořádání komunikace na normové parametry požadované pro komunikace II.třídy v intravilánu tj. MS 2p (2x3,25+2x 0,25) na základní šířku 7,00 m mezi obrubami. Součástí akce je souběžná investice města Kuřim.

Členění stavby je následující:

1. STAVBA km 44,312 – 45,229
 - SO 101 Komunikace II/385
 - SO 102 Místní komunikace a vjezdy
 - SO 103 Zastávkové zálivy
 - SO 104 Parkovací pruhy
 - SO 105 Chodníky
 - SO 301 Úprava odvodnění
 - SO 801 Terénní a sadové úpravy

2. STAVBA km 45,429 – 46,420
 - SO 121 Komunikace II/385
 - SO 122 Místní komunikace a vjezdy
 - SO 123 Zastávkové zálivy
 - SO 124 Parkovací pruhy
 - SO 125 Chodníky
 - SO 126 Přechody pro pěší
 - SO 321 Úprava odvodnění
 - SO 421 Úprava venkovního osvětlení
 - SO 821 Terénní a sadové úpravy

- STAVBA km 45,229 – 45,429 - křižovatka II/385 x II/386
- SO 131 Komunikace II/385
 - SO 132 Místní komunikace a vjezdy
 - SO 135 Chodníky

Předložená projektová dokumentace zpracovává stavební objekty zajišťované investičně SÚS Jmk.

1. STAVBA km 0,383 - 1,300 (km 44,312 – 45,229 dle pasportu)
 - SO 101 Komunikace II/385
 - SO 103 Zastávkové zálivy
 - SO 301 Úprava odvodnění

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**2.STAVBA km 1,500 - 2,491 (km 45,429 – 46,420 dle pasportu)****- 1.úsek km 1,500 - 1,850****- 2.úsek km 1,850 – 2,491**

Členění objektů :

SO 121 Komunikace II/385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

SO 321 Úprava odvodnění

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY II/385 x II/386 km 1,300-1,500 (km 45,229 – 45,429)

Členění objektů :

SO 131 Komunikace II/385

Cílem akce je :

1. výměna stávajícího krytu ve vybraných úsecích za gumoasfalt
2. rekonstrukce krytu vozovky a sanace lokálních poruch v celé délce úseku
3. odstranění liniových závad v odvodnění výměnou a doplněním uličních vpustí včetně přípojek na stávající stoky
4. základní šířková úprava vozovky 7,00 m mezi obrubami MS 2p (2x3,25+2x 0,25)
5. výškově fyzické oddělení podélných parkovacích pruhů, doplnění a celkově navýšení počtu parkovacích míst
6. doplnění konstrukce vozovky a výměna špatných obrubníků
7. doplnění bezpečnostních (chráněných), bezbariérových přechodů pro pěší vč. bezpečnostního nasvětlení a SSZ
8. vybudování kvalitnějších a bezpečnějších autobusových zastávek v zálivech

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení je investiční záměr zpracovaný fy IKA Brno s.r.o. v červnu 2012 na základě Hlukové studie silničních úseků II/385 a II/386 na území města Kuřim, zpracované fy Ecologikal Consulting a.s. 08/2010.

Dalším podkladem pro zpracování dokumentace je Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce ve vybraném úseku silnice II/385 Kuřim průtah, firmou IMOS a.s., divize Silniční vývoj v březnu 2011,

b/ předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby : rok 2013

S výměnou stávajícího krytu za gumoasfalt se počítá v úsecích s přílehlou hlukově exponovanou obytnou zástavbou a to v termínu do 31. 12.2013. S ohledem na dodržení metodiky na měření hluku bude účinnost tohoto opatření ověřena měřením ve 2. čtvrtletí roku 2014 a výsledky měření budou předloženy na KHS JmK nejpozději do 30.6.2014.“

c/ vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Vzhledem k charakteru stavby - rekonstrukce krytu povrchu stávající komunikace- není nutný soulad s regulačním plánem, územním plánem, ani nutné územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

d/ stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v prostoru stávajících komunikací – ulice Tišnovská a Tyršova.

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**e/ vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP**

Na základě zpracované hlukové studie bylo zjištěno u posuzovaných komunikací překročení stanovených hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž (70 dB pro den / 60 dB pro noc) u nejbližší obytné zástavby. Hodnocení bylo prováděno pro noční dobu, kdy je situace podél řešených komunikací vzhledem k počtu nadlimitně zatížených nejnepříznivější.

Podkladem pro investiční záměr je Hluková studie silničních úseků II/385 a II/386 na území města Kuřim, zpracovaná Ecologikal Consulting a.s. 08/2010.

Model prokazuje, že posuzované úseky silničních komunikací II/385 a II/386 jsou na území města Kuřim významným zdrojem hluku. Limitní hodnoty pro starou hlukovou zátěž jsou překročeny, zejména u řadové zástavby rodinných domů stojících v těsné blízkosti posuzovaných komunikací.

Na základě zpracované hlukové studie bylo zjištěno u posuzovaných komunikací překročení stanovených hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž (70 dB pro den / 60 dB pro noc) u nejbližší obytné zástavby. Hodnocení bylo prováděno pro noční dobu, kdy je situace podél řešených komunikací vzhledem k počtu nadlimitně zatížených nejnepříznivější.

Podél vyhodnocovaných úseků komunikací II/385 a II/386 bylo vyhodnoceno 134 objektů jako nadlimitně exponovaných (82 objektů podél komunikace II/385, 52 objektů podél komunikace II/386). Počet chráněných obyvatel byl získán z dat Českého statistického úřadu. Počet obyvatel je udán na jednu bytovou jednotku, což u řešené řadové zástavby rodinných domů odpovídá jednomu objektu. Podél komunikace II/385 (ul. Tišnovská a Tyršova) se jedná o **162 osob** žijících v nadlimitně zatížených objektech.

Výměna krytu vozovky je jednou z možností, jak snížit hladinu akustického tlaku v okolí pozemní komunikace. Jedním ze základních předpokladů je, že povrch posuzované komunikace je ve špatném technickém stavu.

Výměna krytu vozovky za hutněné asfaltové vrstvy s přídavkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt. je jednou z možností, jak snížit hladinu akustického tlaku v okolí pozemní komunikace. Jedním ze základních předpokladů je, že povrch posuzované komunikace je ve špatném technickém stavu.

Rekonstrukce krytu komunikace zůstává ve stávajících poměrech a odstraňuje nevhodný stav, nezískávají se žádné nové kapacity. Akce je připravována hlavně z důvodů snížení hlukové zátěže a odstranění nevhodného stavebního stavu .

- Efektivnost provedení stavby je dána celospolečensky kladným efektem snížení negativních účinků dopravy na obyvatelstvo obce (hluk, vibrace, prašnost).
- Stavbou dojde k směrovému a výškovému vyrovnání včetně oddělení statické dopravy a tím i zvýšení bezpečnosti komunikace
- Rekonstrukcí odvodnění dojde k zlepšení hygienických a životních podmínek včetně bezpečnosti

f/ celkový dopad na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba má charakter rekonstrukce silnice v zásadě ve stávajících směrových poměrech se zapracováním Urbanistické studie Loučky – fa Knesl-Kynčl s.r.o. v úseku od km 1,835 do km 2,260. Návaznosti na stávající stav budou zachovány. Vlastní trasa se nachází v intravilánu obce Města Kuřim .

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou vyznačeny v záborovém elaborátu a budou majetkově vypořádány smlouvou o smlouvě budoucí, souhlasem o stavbě na cizím pozemku, resp.změnou vlastnických vztahů po ukončení stavby oddělením části pozemku a vložení do katastru.

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů****a/ dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby stavby**

Zahájení stavby je předpokládáno na základě nabytí právní moci stavebního povolení stavby a má vazby na předpokládané samostatné investice města (chodníky, parkovací pruhy, veřejné osvětlení) a přeložky a rekonstrukce kanalizačních řadů ve vlastnictví BVaK.

b) regulační plány, územní plán

Nebyl pro stavbu vyžadován.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- zaměření polohopisu a výškopisu z podkladů města Kuřim
- Urbanistická studie Loučky – fa Knesl+Kynčl s.r.o
- polohopis stávajících inženýrských sítí z podkladů města Kuřim
- doměření polohopisu a výškopisu zájmového území provedla a zpracovala fa Hloušek s.r.o., zeměměřičská kancelář, Vančurova 3361/56, 615 00 Brno v říjnu 2012.

d) dopravní průzkum

Nebyl pro stavbu realizován. Navržené technické řešení nevyžaduje během budoucího provozu na komunikaci žádné mimořádné technologické postupy. Zcela dostačující je předepsaná údržba a prohlídky, kterou bude provádět SUS JMK .

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl pro stavbu realizován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce ve vybraném úseku silnice II/385 Kuřim průtah ,zpracovaná firmou IMOS a.s.,divize Silniční vývoj v březnu 2011

Z terénních prací na posuzovaném úseku silnice II/385 Kuřim průtah a z jejich následného vyhodnocení byly zjištěny tyto hlavní skutečnosti:

- **stav povrchu** vozovky lze klasifikovat na rozhraní mezi nevyhovujícím a havarijním stavem; vyskytují se vyjeté koleje, příčné rozvětvené a podélné trhliny; převládají povrchové poruchy od opotřebení obrusné vrstvy až ke korozi a výtlukům, konstrukční poruchy jako síťové trhliny ve spojení s poklesem se vyskytují jen lokálně v omezeném rozsahu; jako nejvíce poškozenou část úseku je možno označit km 45,360 - 45,800 vzhledem k četnosti výskytu příčných trhlin; největší hloubka vyjetých kolejí h_k byla měřena v km 44,320 (h_k =20 mm), km 45,070 (h_k =26 mm), km 45,160 (h_k =40 mm), km 46,065 (h_k =24 mm), km 46,230 (h_k =44 mm) a v km 46,380 (h_k =22 mm);
- **únosnost vozovky** je hodnocena podle zbytkové doby životnosti 22 roků klasifikačním stupněm 2 - dobrý, ale z celkem 51 provedených rázových zatěžovacích zkoušek na 5 místech (tj. cca 10%) má vozovka dobu zbytkové životnosti klasifikovanu jako 5 - havarijní;
- **konstrukce vozovky** je extrémně proměnlivá zejména v krytu; celková tloušťka konstrukce vozovky H_v se pohybuje od 57 cm do 80 cm; celková tloušťka asfaltových vrstev z obalovaných směsí H_a zjištěná jádrovým vrtáním se pohybuje od 96 mm do 361 mm!!! s průměrem 203 mm;

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- **podkladní vrstvy** vozovky se rovněž vyznačují proměnlivým složením: asfaltové obalované vrstvy, nestmelené vrstvy ŠD, Š, prolévaná vrstva ŠCM a cementem stmelená vrstva SC; asfaltová směs ložní vrstvy je spíše jemnozrnnější s vyšším podílem fileru a nižší mezerovitostí - pravděpodobná příčina vyjíždění kolejí; lokální sanace zejména v místech plošných deformací na okrajích vozovky zahrnují výměnu horní podkladní vrstvy obalovaného kameniva v tl. 80 mm

- **podloží** vozovky je jíl písčitý F4 CS nebo štěrk jílovitý G5 GC; zeminy namrzavé a tvoří přechod mezi vhodným a málo vhodným podložím vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje

Nebyly pro stavbu realizovány.

h) klimatologické údaje

Nebyly pro stavbu realizovány.

i) stavebně historický průzkum

Nebyl pro stavbu realizován.

4. Členění stavby

Členění celé akce je následující:

1. STAVBA km 0,383 - 1,300 (km 44,312 – 45,229 dle pasportu)

Členění objektů :

SO 101 Komunikace II/385

SO 103 Zastávkové zálivy

SO 301 Úprava odvodnění

2.STAVBA km 1,500 - 2,491 (km 45,429 – 46,420 dle pasportu)

- 1.úsek km 1,500 - 1,850

- 2.úsek km 1,850 – 2,491

Členění objektů :

SO 121 Komunikace II/385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

SO 321 Úprava odvodnění

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY II/385 x II/386 km 1,300-1,500 (km 45,229 – 45,429)

Členění objektů :

SO 131 Komunikace II/385

5. Podmínky realizace stavby**a/ věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá vazby na předpokládané známé investice.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Jednotlivé stavby celé akce budou prováděny po úsecích postupně v koordinaci se zabezpečením průjezdnosti města dopravním provozem. Úseky komunikace II/385 budou prováděny po půlkách komunikace. Investice města budou navazovat na dokončení pokládky nového povrchu.

c) zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na stavbu je zajištěn po stávající komunikaci.

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavební práce nelze provádět za úplné uzavírky pro veškerou dopravu vzhledem k nemožnosti vedení objízdných tras, limitovaných podjezdovými výškami na stávajících železničních podjezdech. Z těchto důvodů je nutno práce řešit frézováním za provozu a pokládku nových obrusných vrstev po polovinách se SSZ.

Vzhledem k délce rekonstruovaného úseku 2 108 m a provádění prací za provozu , je celá akce rozdělena na stavby :

1. stavba - 2 úseky :

- nultý úsek , km 0,383 – 0,566 80 , délka 183,80 m
- úsek 1 - od křižovatky Tišnovská x Zámecká, km 0,566 80 – po křižovatku Tyršova x Legionářská, km 1,300 , délka 733,20 m

2. stavba - 2 úseky

- úsek 1 - od křiž. K nádraží km 1,500 po most č.385–11, na ul.Tyršova vč.mostu, po km 1,850 , délka 350 m
- úsek 2 - od mostu č. 385-11, km 1,850 , po kruhový objezd na ul.Tyršova km 2,491 , délka 641 m

úprava křižovatky - 1 úsek :

- od křižovatky Tyršova x Legionářská, km 1,300 včetně, po křiž. K nádraží km 1,500, délka 200 m

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem silnice II/385 je ve většině případů ČR, s právem hospodaření Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Vlastníkem přilehlých komunikací je Jihomoravský kraj, případně Město Kuřim. Po rekonstrukci silnice II/385 bude tato předána Jihomoravskému kraji a do správy Správě a údržbě silnic JmK.

Vlastník:		Správce :	Investor :
Komunikace II/385			
SO 101	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
SO 121	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
SO 131	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
Zastávkové zálivy			
SO 103	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
SO 123	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
Úprava odvodnění			
SO 301	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
SO 321	Jmk	SÚS Jmk	Jmk
Přechody pro pěší			
SO 126	Město Kuřim	Město Kuřim	Město Kuřim

Informace o parcelách - viz záborový elaborát

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavby celé akce budou předávány do užívání po jednotlivých úsecích.

8. Souhrnný technický popis stavby

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení řeší komunikační úpravy na stávajících místních komunikacích ul.Tišnovská a Tyršova ve městě Kuřim.

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba zahrnuje zesílení stávající vozovky v km 0,383 – 0,575. Od km 0,575 do km 2,307 bude provedena výměna krytových vrstev vozovky v tl. 100 mm – krycí vrstva bude provedena z asfalt. betonu modifikovaného pryžovým granulátem, od km 2,307 konce úpravy v km 2,491 bude provedena výměna krytových vrstev vozovky v tl. 100 mm – krycí vrstva bude provedena z asfaltového betonu. Součástí stavby budou lokální sanace trhlin a poruch ve vozovce. Po provedených šířkových úpravách budou osazeny nové obrubníky ve stávajících vjezdech a obrubníky podél budoucích zvýšených parkovacích pruhů společně s úpravou odvodnění. Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího zastávkového zálivu a vybudování nových zastávkových zálivů dle Urbanistické studie Loučky (Knesl + Kynčl s.r.o.) včetně přechodů pro pěší s ochrannými ostrůvky a samostatným bezpečnostním osvětlením. Přechod pro pěší u školy je uvažován se SSZ.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky diagnostického průzkumu byly zapracovány do dokumentace.

10. Dotčená ochranná , chránění území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení
- b) podmínky pro zásah
- c) způsob ochrany nebo úprav
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba nezasahuje mimo pozemek stávající komunikace.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce
- b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) zásah do zemědělského půdního fondu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) zásah do jiných pozemků
- h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

Stavba nezasahuje mimo pozemek stávající komunikace. Komunikace v dotčeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových, směrových a parcelních změn. Stavbou nedochází k záboru ZPF resp. LPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**Určení a zdůvodnění nároků stavby na**

- a) všechny druhy energií

Nápojení na rozvodné sítě se neřeší. Rekonstrukce pozemních komunikací respektuje návazností na stávající komunikace. Délky úprav jednotlivých napojujících silnic jsou zvoleny tak, aby nedošlo k narušení plynulosti dopravy nebo odvodnění.

V lokalitě realizace rekonstrukce pozemních komunikací se nachází vodovod, kanalizace, plynovod a sdělovací kabely. Ochranná pásma těchto inženýrských sítí jsou dána normou ČSN 736005. Volná vedení představují vedení VN po sloupech. Inženýrské sítě jejichž úpravy resp. přeložky by byly vyvolány rekonstrukcí vozovky nejsou součástí vozovky a zajistí je obec. Před zahájením stavebních prací se provede vytyčení inž. sítí jejich správci a současně jejich stabilizace a ochrana.

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA**b) telekomunikace****c) vodní hospodářství****d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Rekonstruované pozemní komunikace jsou součástí krajského dopravního systému, komunikace zajišťují dálkové i místní spojení a navazují na sítí místních komunikací.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

f) nakládání s odpady

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie
Obaly - plastový	150102	Ø
Obaly - papírový	150101	Ø
Odpad blíže neurčený (obal)	150199	Ø
Beton	170101	Ø
Cihly	170102	Ø
Keramika	170103	Ø
Dřevo	170201	Ø
Plasty	170203	Ø
Směs stavební a demoliční sutě	170701	N
Živičná suť	170301	N
Štěrka a výkopová zemina čistá	170501	Ø

Využití, ukládání nebo likvidace odpadů.

Obaly plastový, papírový a blíže neurčený (obal) - budou likvidovány jako běžný komunální odpad

Keramika, dřevo, plast - budou likvidovány jako tříděný odpad

Směs stavební a demoliční sutě, živičná suť - budou likvidovány jako tříděný nebezpečný odpad

Štěrka a výkopová zemina čistá budou použity jako zásypový materiál

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP**g) ochrana krajina a přírody****h) hluk****i) emise z dopravy****j) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje****k) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby****l) nakládání s odpady**

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále, pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

S ohledem na charakter stavby nedojde ke zhoršení stávajícího životního prostředí naopak realizací vozovky dojde ke snížení hladiny hluku a snížení prašnosti. Rovněž bude na silnici II/385 vyřešeno odvodnění jejího povrchu.

S ohledem na charakter stavby a její umístění v intravilánu obce Město Kuřim není nutné posouzení ve smyslu znění zákona ČRN č. 244/92 Sb. – o posuzování vlivu na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že je stavba jako celek a její objekty navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita**
- b) požární bezpečnost**
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a ŽP**
- d) ochrana proti hluku**
- e) bezpečnost při užívání**
- f) úspora energie a ochrana tepla**

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby**
- b) zajištění podmínek a přístupu pro užívání stavby**
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**
- d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Připomínky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.